

X-YACHTS IMX 38



Ph © Giuliana Raspar | SNL

Codice	55.000,00 €	Anno costruzione
BS-76	Commissioni escluse	1995

Lunghezza (m)	11.40	Baglio (m)	3.69	Pescaggio (m)	2.12
Scafo	Composito	Colore scafo	bianco	N° persone	8
Cabine	3	Posti letto	8	Bagni	1
Motore	volvo 30 cv	Carburante	Diesel (100 l)	Acqua dolce	100 l

INFO: Un'icona tra i monotipi d'altura. Si tratta di un progetto tanto aggressivo quanto intelligente, altro successo della mano di Jeppesen. Prodotta in 92 esemplari, fu subito considerata una gran barca, non solo performante con le nuove regole di regata IMS, ma anche piacevole, concretamente bella. Un cabinato veloce e con una carena equilibrata nato per competere sui campi di regata. Nel 2000 il cantiere danese X-Yachts vara l'Imx 38, la sua prima imbarcazione di serie pensata per competere con il sistema di stazza IMS. Il progetto è di Niels Jeppesen, che si ispira alle linee di carena dell'X-382, modificando bulbo e timone (più profondi), abbassando il bordo libero di 13 centimetri ed estendendo il boma. Ne risulta una barca competitiva, soprattutto di bolina e con vento fresco, che ottiene molti successi in regata. La coperta è spaziosa, con una piccola tuga e un comodo pozzetto dominato da una grande ruota del timone (1,6 m di diametro). Gli interni sono controstampati, luminosi, essenziali, con una cabina di prua con letto a "V", il bagno e, per il resto, un ambiente unico dotato di cuccette a murata, tavolo centrale e angolo cucina. * * * * Set vele da regata nuove del 2021 + set vele da crociera. Tangone in carbonio, elica bipala abbattibile, pinna in piombo, delfiniera nuova, lazy jack + lazy bag nuovi, strallo nuovo, avvolgifiocco SELDEN nuovo, zattera QUICKSILVER nuova, ancora DELTA nuova. Motore e tutti gli accessori relativi